



Durante el recorrido por el Caminito del Rey se pueden observar tres pasarelas de tres épocas diferentes.

- Rafael Benjumea fue el encargado de diseñar esta obra ingeniería y cuya finalidad era ser un acceso para los operarios de la central hidroeléctrica.

□ Desde la empresa gestora del Caminito del Rey destacan las visitas guiadas como la mejor opción para descubrir todo lo que envuelve esta ruta senderista única.

□ Más de 1,3 millones de turistas de todo el planeta han transitado ya por las pasarelas del que posiblemente sea el sendero más conocido del mundo, el Caminito del Rey. Sin embargo, son pocos los que de verdad conocen cuál es su origen y la historia de este afamado lugar.

“Muchos visitantes vienen con la idea de hacer simplemente una ruta senderista con cierto grado de adrenalina y pasar un buen rato. Sin embargo, cuando empiezan el recorrido y el guía les explica todo lo que envuelve este sendero, entonces deja de ser solo una diversión y se convierte en una auténtica experiencia”, explica Francisco Campano, gerente del Caminito del Rey.



El Caminito del Rey nació como una construcción cuya finalidad no era otra que permitir el acceso a los operarios que trabajaban en la central hidroeléctrica de El Chorro para que pudieran abrir y cerrar las compuertas del canal.

El auge de la industria en la mitad del siglo XIX fomentó la creación de empresas de electricidad y la construcción de centrales hidroeléctricas como el caso de la de El Chorro, una obra de ingeniería de Rafael Benjumea. Este ingeniero de obras fue el encargado de diseñar las pasarelas que aún hoy los visitantes pueden observar a su paso por el renovado trayecto.



La primera de las pasarelas, construida en 1901, estaba hecha con gavillas de hierro y tablones de madera. Una inundación hizo que fuera sustituida por otra a mayor nivel. “Realmente durante el recorrido por el Caminito del Rey se pueden observar tres pasarelas de tres épocas diferentes, la inicial, la segunda pasarela y la actual”, comenta Campano.

Las leyendas urbanas en torno a la construcción de las pasarelas han empañado la historia del Caminito del Rey. Se ha dicho que fue construido por presos y que murieron muchos operarios, pero la realidad es que solo se tiene constancia de dos accidentes mortales. Además, los trabajadores de las pasarelas eran marineros acostumbrados a subirse a los mástiles y que por tanto, estaban acostumbrados a trabajos en altura.

La central hidroeléctrica del Chorro entró en funcionamiento en 1906, aunque sufrió mejoras y

remodelaciones durante muchos años.

“Lo que quizá más se conoce de la historia del Caminito del Rey es la visita del rey Alfonso XIII el 21 de mayo de 1921 para poner la última piedra de las obras de la presa e inaugurar las pasarelas”, asegura el gerente. Hasta entonces, las pasarelas eran denominadas “Los Balconcillos”, pero con la visita del monarca pasó a denominarse “Camino del Rey” y posteriormente como hoy lo conocemos - Caminito del Rey-.

Durante la Guerra Civil esta presa dotó de electricidad fuera de su radio de acción y a finales de los 40 suministraba energía a toda la provincia de Málaga, Almería y pueblos de Granada, Córdoba y Sevilla.



Posteriormente el Caminito del Rey pasó de ser un simple camino para los operarios de la

central hidroeléctrica y se convirtió en parte de la vida cotidiana de los habitantes de El Chorro y lugares cercanos. Por este sendero a más de 100 metros de altura transitaban a diario niños para ir a la escuela, mujeres para avituallarse de productos para alimentar a sus familias... Era un lugar de encuentro y tránsito tanto a pie, en bicicleta e incluso a caballo.

Una vez la central dejó de funcionar, la acción de la naturaleza junto con la mano del hombre, hicieron que el Caminito del Rey entrara en una situación de deterioro absoluto.

Gracias a la Diputación de Málaga, Junta de Andalucía y los Ayuntamientos de la comarca ha sido posible la recuperación de este histórico lugar.

El Caminito del Rey es más que una actividad de turismo activo, se trata de conocer un tesoro geológico, natural e histórico.



### Sobre Caminito del Rey

El Caminito del Rey es un enclave turístico ubicado en el Paraje Natural del Desfiladero de los Gaitanes (en los municipios malagueños de Álora, Ardales y Antequera). Por él discurre el río Guadalhorce después de pasar por los embalses de El Chorro, Guadalhorce, Guadalteba y Gaitanejo.

El Caminito del Rey es una senda aérea construida en las paredes del Desfiladero de los Gaitanes. Tiene una longitud de 3 kilómetros y una anchura de apenas un metro. Una de las partes más conocidas del enclave es el voladizo, una pasarela colgante a una altura de 105 metros del suelo. La reconstrucción del Caminito del Rey ha supuesto un revulsivo para la zona. A partir de febrero de 2014, la Diputación de Málaga inició el proceso de adjudicación de las obras de restauración completa del mismo y, a finales de marzo de 2015, el Caminito se abrió al público, pasando de ser el sendero más peligroso del mundo a un camino totalmente seguro.

Además, actualmente el Caminito del Rey ha presentado su candidatura para ser reconocido Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO.



Origen del Caminito del Rey (Málaga) - 1904